

สารบัญ

	หน้า
สารบัญตาราง	๗
สารบัญภาพถ่าย	๘
สารบัญรูป	๙
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน	1-3
1.4 รายละเอียดโครงการ	1-3
1.4.1 ที่ตั้งของสนามบินสมุย	1-3
1.4.2 องค์ประกอบของสนามบินสมุย	1-3
1.5 การให้บริการของสนามบิน	1-13
1.5.1 เส้นทางการบิน	1-13
1.5.2 จำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสาร	1-14
1.6 ระบบสาธารณูปโภค	1-14
1.6.1 น้ำใช้	1-14
1.6.2 การจัดการน้ำเสีย	1-16
1.6.3 การจัดการขยะ	1-18
1.6.4 พื้นที่จอดรถยนต์	1-20
1.6.5 รถบริการภายในสนามบินสมุย	1-20
1.6.6 พื้นที่สีเขียว	1-21
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
3.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์	3-5
3.3 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	3-6
3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-7
3.4.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-7
3.4.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป	3-19
3.4.3 คุณภาพน้ำทิ้ง	3-47
3.4.4 คุณภาพน้ำใช้	3-57

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.4.5 นิเวศวิทยาทางบก	3-72
3.4.6 การใช้ที่ดิน	3-109
3.4.7 การคมนาคมขนส่ง	3-125
3.4.8 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/ การมีส่วนร่วมของประชาชน	3-153
3.4.9 การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-153
บทที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ	4-1
เอกสารแนบ	
เอกสารแนบที่ 1	แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนเฉลี่ย 50 เที่ยวบินต่อวัน) ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ทส 1009.4/2043 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2557 ออกโดย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบที่ 2	คำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาการขดเซย ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย เลขที่ กพท 114/2562 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2562 ออกโดย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เอกสารแนบที่ 3	ร่างรายงานการประชุมคณะทำงานพิจารณาการขดเซยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561 วันพุธที่ 1 สิงหาคม 2561 เวลา 10.15-11.45 น. ณ ห้องประชุมวัลลีย์บอลรูม โรงแรมสมุยปาล์มบีชรีสอร์ท
เอกสารแนบที่ 4	หลักเกณฑ์และแนวทางการขดเซยเพื่อลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่อยู่ภายในพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 30-40 และพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 40 ขึ้นไป (พื้นที่ชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย)
เอกสารแนบที่ 5	สรุปการขดเซยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 6	เอกสารรายงานความคืบหน้าการเจรจาจ่ายเงินค่าขดเซยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ของสนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 7	สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ต่อหน่วยงานราชการ
เอกสารแนบที่ 8	การประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการผ่านเว็บไซต์ของบริษัท

สารบัญ (ต่อ)

เอกสารแนบที่ 9	รายการตรวจสอบเช็คลูปกรณ์ ระบบบำบัดน้ำเสีย
เอกสารแนบที่ 10	หนังสืออนุญาตให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สามารถปรับเพิ่มเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน โครงการสนามบินสมุย เลขที่ คค 0507/11187 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2557 ออกโดย กรมการบินพลเรือน
เอกสารแนบที่ 11	แผนรับเรื่องร้องเรียนและแบบฟอร์มหนังสือร้องเรียนสนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 12	สรุปสถิติเรื่องร้องเรียนปัญหาสิ่งแวดล้อมสนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 13	แผนการดำเนินงานหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง/ทางขับและลานจอด ประจำปี 2566
เอกสารแนบที่ 14	ตัวอย่างแบบตรวจเช็คสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง/ทางขับ/ลานจอด (FOD)
เอกสารแนบที่ 15	คู่มือบริหารและนิรภัยลานจอดอากาศยานสนามบินสมุย (ข้อ 13. การกวาดลานจอดอากาศยานและทำความสะอาดลานจอดอากาศยาน) คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกลิ้งและพื้นที่ผิว จำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 16	ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบเครื่องยนต์ของอากาศยานที่ใช้บริการในสนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 17	ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบยานพาหนะที่ใช้ในสนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 18	ประกาศสนามบินสมุยที่ 3/2563 เรื่องมาตรฐานการป้องกันและการลดผลกระทบด้านเสียง ความสั่นสะเทือน กระแสไอพ่นและควัน ณ ลานจอดอากาศยานสนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 19	Noise Abatement Procedure และ AIP USM Amendment
เอกสารแนบที่ 20	รายงานการประชุม เรื่อง การพิจารณาแนวทางการปรับเปลี่ยนทิศทางการบิน และปรับวิธีการบิน ตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงฯ
เอกสารแนบที่ 21	ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุยในท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2535 ออกโดยกระทรวงคมนาคม
เอกสารแนบที่ 22	หนังสือแจ้งเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศบริเวณสนามบินสมุย เลขที่ 16-08-165 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อนายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย
เอกสารแนบที่ 23	การสนับสนุนกิจกรรมทางสังคมและสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 24	หนังสือแจ้งฝ่ายปฏิบัติการบินให้ทำการบินแบบลดเสียง ณ สนามบินสมุย ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2557
เอกสารแนบที่ 25	หนังสือประกาศวิธีบินแบบเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานบินในระยะใกล้สนามบิน (Noise Abatement Procedure) เลขที่ 02/01/396 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2557 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อ กรมการบินพลเรือน
เอกสารแนบที่ 26	คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด คำสั่งฝ่ายสนามบินที่ 2/2564 ลงวันที่ 1 เมษายน 2564 คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ประจำสนามบินสมุย คำสั่งฝ่ายสนามบินที่ 3/2566 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2566
เอกสารแนบที่ 27	นโยบายสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน ประกาศฝ่ายสนามบินที่ 1/2564 ลงวันที่ 1 เมษายน 2564
เอกสารแนบที่ 28	แผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์อย่างยั่งยืนปี 2566

สารบัญ (ต่อ)

เอกสารแนบที่ 29	รายงานผลการดำเนินงานตามแผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ฯ
เอกสารแนบที่ 30	สรุปสถิติเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการของสนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 31	หนังสือประสานงานเพื่อหาแนวทางกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงที่เป็นที่ยอมรับและเหมาะสม
เอกสารแนบที่ 32	ข้อมูลอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบิน ขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 33	ตัวอย่างบันทึกการติดตามตรวจสอบสภาพบ่อตกไขมัน
เอกสารแนบที่ 34	ข้อมูลการดูแลสิ่งปลูกสร้างสนามบินสมุย ปี พ.ศ. 2566
เอกสารแนบที่ 35	บันทึกการเติมคลอรีนในบ่อพักน้ำบำบัดบ่อสุดท้าย
เอกสารแนบที่ 36	แผนงานปฏิบัติการในเขตการบินสนามบินสมุย ปี พ.ศ. 2566
เอกสารแนบที่ 37	วิธีการสำรวจไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินในเขตสนามบินสมุยและคู่มือคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ไล่กประเภทพลุ
เอกสารแนบที่ 38	คู่มือจำแนกชนิดนกในสนามบินสมุยและการใช้อุปกรณ์ไล่ก
เอกสารแนบที่ 39	คู่มือการจัดการสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสมุย และแผนบริหารจัดการอันตรายที่เกิดจากสัตว์ ประจำปี 2566
เอกสารแนบที่ 40	ตัวอย่างรายงานการเกิดอุบัติเหตุอากาศยานชนนก และวิธีการบริหารจัดการของสนามบิน
เอกสารแนบที่ 41	แผนการปฏิบัติงานแผนงานสวนและบันทึกตรวจสอบการปฏิบัติงานแผนงานสวน
เอกสารแนบที่ 42	หนังสือขอแสดงความเห็น เรื่อง การประชุมรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการวางและจัดทำผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ปรับปรุงครั้งที่ 2) เลขที่ 0012/0143/15 ลงวันที่ 12 ตุลาคม 2558 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อเทศบาลนครเกาะสมุย
เอกสารแนบที่ 43	หนังสือนำเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการปรับปรุงผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย เลขที่ 0012/0054/14 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2557 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อบริษัท พีพีธภัณฑ์เอเชีย จำกัด
เอกสารแนบที่ 44	หนังสือขอความอนุเคราะห์ประสานข้อมูลความก้าวหน้า เรื่องการวางและจัดทำผังเมืองรวมเกาะสมุยจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับล่าสุด) เลขที่ 16-08-167 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อเทศบาลนครเกาะสมุย หนังสือขอความอนุเคราะห์ประสานข้อมูลความก้าวหน้า เรื่องการวางและจัดทำผังเมืองรวมเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับล่าสุด) เลขที่ 16-08-166 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี หนังสือขอประสานความร่วมมือในการพิจารณาประกอบการอนุมัติ/อนุญาตก่อสร้าง สิ่งปลูกสร้างในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เลขที่ 16-08-165 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อเทศบาลนครเกาะสมุย
เอกสารแนบที่ 45	การประสานงานกับผู้นำชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 46	บันทึกเวลาทำงานจุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย สนามบินสมุย

สารบัญ (ต่อ)

เอกสารแนบที่ 47	หนังสือขอความอนุเคราะห์ประสานความร่วมมือเกี่ยวกับระบบจราจรประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เลขที่ 16-08-168 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรบ่อผุด
	หนังสือขอความอนุเคราะห์ประสานความร่วมมือเกี่ยวกับระบบจราจร เลขที่ 16-08-170 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อเทศบาลนครเกาะสมุย
	หนังสือขอความอนุเคราะห์ประสานความร่วมมือเกี่ยวกับระบบจราจรประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เลขที่ 16-08-171 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อหัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย
เอกสารแนบที่ 48	หนังสือขอความอนุเคราะห์ประสานความร่วมมือเกี่ยวกับการพัฒนาปรับปรุงโครงข่ายถนน พื้นผิวจราจร ความกว้างของเขตทางและระบบระบายน้ำข้างถนนที่อยู่โดยรอบสนามบินสมุยให้ได้มาตรฐาน และมีประสิทธิภาพ รวมทั้งการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำโดยรอบสนามบินสมุย หรือแนวทางการจัดการปัญหาในปัจจุบันและแผนงานอนาคต เลขที่ 16-08-169 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อเทศบาลนครเกาะสมุย
	หนังสือจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อการแก้ไขถนนและพื้นที่น้ำท่วมโดยรอบสนามบิน เลขที่ 0012/145/17 ลงวันที่ 13 กรกฎาคม 2560 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อนายกเทศบาลนครเกาะสมุย
เอกสารแนบที่ 49	บันทึกการตรวจเช็คอุปกรณ์ผลิตน้ำประปาประจำวัน
เอกสารแนบที่ 50	บันทึกปริมาณสารเคมีที่ใช้ในการผลิตน้ำประปา
เอกสารแนบที่ 51	บันทึกการตรวจวัดปริมาณคลอรีนในน้ำประปา
เอกสารแนบที่ 52	แผนงานหน่วยงานระบบผลิตประปาและงานปฏิรูป ปี 2566
เอกสารแนบที่ 53	สรุปปริมาณการใช้น้ำของสนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 54	ข้อปฏิบัติในการจัดการดูแลความสะอาดถังขยะสนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 55	บันทึกการสุ่มตรวจความสะอาดถังขยะงานรักษาความสะอาด (BSS) สนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 56	ตัวอย่างหนังสือแจ้งค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย และใบเสร็จรับเงิน
เอกสารแนบที่ 57	ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
เอกสารแนบที่ 58	บันทึกการล้างทำความสะอาดอาคารพักขยะ
เอกสารแนบที่ 59	บันทึกการรับ-ส่งขยะติดเชื้อสนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 60	เอกสารการบริจาคตู้ต้องห้ามนำติดตัวขึ้นเครื่องบิน
เอกสารแนบที่ 61	แผนงานประจำปีแผนกช่างไฟฟ้าเกี่ยวกับแสงสว่างและความปลอดภัยปี พ.ศ. 2566
เอกสารแนบที่ 62	ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

สารบัญ (ต่อ)

เอกสารแนบที่ 63	บันทึกปริมาณการใช้ไฟฟ้าของสนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 64	แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 65	แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยสนามบินสมุย ประจำปี 2566
เอกสารแนบที่ 66	ตัวอย่างบันทึกการฝึกซ้อมดับเพลิงรายสัปดาห์
เอกสารแนบที่ 67	ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงและวิทยุสื่อสาร
เอกสารแนบที่ 68	สรุปจำนวนพนักงานของสนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 69	รายละเอียด Samui Resident Card
เอกสารแนบที่ 70	ตัวอย่างเอกสารการขอความอนุเคราะห์ตัวเครื่องบินราคาพิเศษแก่หน่วยงานราชการ
เอกสารแนบที่ 71	แผนพับประชาสัมพันธ์ โครงการสนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 72	สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานประจำหน่วยงาน First Aid สนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 73	ตัวอย่างแบบตรวจติดตามสุขภาพ ภัตตาคาร ร้านอาหาร รถเข็นขายอาหาร ด้านควบคุมโรคติดต่อ ระหว่างประเทศสมุย สนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 74	แผนงาน และบันทึกการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยฯ / รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566
เอกสารแนบที่ 75	เอกสารการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับพนักงาน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
เอกสารแนบที่ 76	นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
เอกสารแนบที่ 77	สรุปสถิติการเจ็บป่วยผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (แบบรง.504) ของหน่วยงานสาธารณสุข บริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุย
เอกสารแนบที่ 78	ผลตรวจสุขภาพทั่วไปของพนักงานบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ. 2566
เอกสารแนบที่ 79	ผลการสำรวจสุขภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน ประจำปี พ.ศ. 2566

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	หนังสือรับรองผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข	มาตรฐานสิ่งแวดล้อมที่ใช้เปรียบเทียบ
ภาคผนวก ค	สำเนาหนังสือรับรองห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
ภาคผนวก ง	สำเนาใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวก จ	ผลการสำรวจด้านการใช้ที่ดิน
ภาคผนวก ฉ	ผลการสำรวจด้านการคมนาคมขนส่ง

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.1-1	สรุปลำดับการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	1-2
1.4.2.2-1	ศักยภาพของหลุมจอดอากาศยานของสนามบินสมุย	1-6
1.4.2.3-1	กลุ่มอาคารผู้โดยสารและกลุ่มอาคารสนับสนุนภายในสนามบินสมุย	1-8
1.4.2.5-1	การใช้สอยพื้นที่ในอาคารปฏิบัติการคลังน้ำมัน บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	1-11
1.5.2-1	สถิติเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการสนามบินสมุย ระหว่างปี พ.ศ. 2557-2566	1-14
1.6.6-1	บันทึกการสำรวจพันธุ์ไม้ของสนามบินสมุย ประจำปี 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบิน/วัน)	1-23
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	2-3
3.1-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566	3-2
3.2-1	พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-5
3.4.1-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างวันที่ 4-9 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-9
3.4.1-2	ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร ระหว่างวันที่ 4-8 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-12
3.4.1-3	ร้อยละของความเร็วลมและทิศทางลม บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร ระหว่างวันที่ 4-8 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-13
3.4.1-4	ผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-16
3.4.2-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 4-8 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-23
3.4.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงจากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน ระหว่างวันที่ 4-8 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-26

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3.4.2-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของสนามบินสมุย ระหว่างปี พ.ศ. 2562 – 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-29
3.4.2-4	ข้อมูลทางกายภาพของสนามบินสมุย	3-39
3.4.2-5	จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยใน 1 วัน แยกตามชนิดอากาศยานใน AEDT 3d ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-42
3.4.2-6	สัดส่วนการใช้ทางวิ่งของสนามบินสมุย ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-44
3.4.2-7	เปรียบเทียบผลการประเมินระดับเสียง NEF จากข้อมูลการบินปี พ.ศ. 2560 – 2566 และผลการคาดการณ์ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-45
3.4.3-1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่บ่อพักน้ำทิ้งรวม เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-48
3.4.3-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-51
3.4.4-1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำดิบจากบ่อรวบรวมน้ำ เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-58
3.4.4-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประปาจากก๊อกน้ำภายในสนามบินสมุย เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-59
3.4.4-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากบ่อรวบรวมน้ำดิบ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-62
3.4.4-4	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประปาจากก๊อกน้ำภายในสนามบินสมุย ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-63
3.4.5-1	ขนาดและน้ำหนักของนกที่ใช้ในการประเมินอันตรายต่ออากาศยาน โครงการสนามบินสมุย	3-75
3.4.5-2	รายละเอียดผลการศึกษานิเวศวิทยาทางบก ระหว่างวันที่ 14-16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-82

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3.4.5-3	สรุปความหลากหลายชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของนกในบริเวณพื้นที่ศึกษา ระหว่างวันที่ 14-16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-90
3.4.5-4	การประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบินในบริเวณพื้นที่ศึกษา ระหว่างวันที่ 14-16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-95
3.4.5-5	เปรียบเทียบชนิดนกที่พบในช่วงสำรวจ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 – 2566	3-99
3.4.5-6	สถิติขากบนทางวิ่งมีร่องรอยอุกอากาศยานชน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-99
3.4.5-7	เปรียบเทียบผลการสำรวจนิเวศวิทยาทางบก โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน สูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 – 2566	3-100
3.4.6-1	สถิติการขออนุญาตสิ่งปลูกสร้างอาคารในพื้นที่อำเภอเกาะสมุย ระหว่างปี พ.ศ. 2562 – 2566	3-111
3.4.6-2	การใช้ประโยชน์ที่ดินภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ประจำปี พ.ศ. 2566	3-114
3.4.6-3	เปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2566	3-117
3.4.6-4	ผลการสำรวจประเภทและจำนวนสิ่งปลูกสร้างในแนวเส้นระดับเสียง NEF30 ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2566	3-118
3.4.6-5	จำนวนของสิ่งปลูกสร้างบริเวณโดยรอบสนามบินสมุยภายในแนวเส้นเสียง NEF30 ในแต่ละพื้นที่ (Zone) ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2566	3-119
3.4.7-1	ประเภทของยานพาหนะและค่าถ่วงน้ำหนักปริมาณการจราจรของยานพาหนะ (Passenger Car Unit: PCU)	3-125
3.4.7-2	เกณฑ์การพิจารณาสภาพการจราจรตามอัตราส่วนปริมาณจราจรต่อความสามารถในการรองรับ ของถนน (V/C ratio)	3-128
3.4.7-3	ผลการตรวจนับปริมาณจราจรและสภาพจราจรของจุดตรวจนับปริมาณจราจร ระหว่างวันที่ 26-28 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-131
3.4.7-4	การเปรียบเทียบปริมาณการจราจรจำแนกประเภทยานพาหนะ ปี พ.ศ. 2566	3-132
3.4.7-5	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อชั่วโมงและปริมาณจราจรสูงสุดต่อชั่วโมง ในช่วงปี พ.ศ. 2561 – 2566	3-144
3.4.7-6	สภาพการจราจร (V/C Ratio) เฉลี่ยต่อชั่วโมงและสภาพการจราจรสูงสุดต่อชั่วโมง ในช่วงปี พ.ศ. 2561 – 2566	3-145
4.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	4-2

สารบัญภาพถ่าย

ภาพถ่ายที่	หน้า
1.4.2.1-1	ทางวิ่ง (Runway) ของสนามบินสมุย
1.4.2.2-1	ลานจอดอากาศยาน (Apron) ของสนามบินสมุย
1.4.2.3-1	อาคารผู้โดยสารและกลุ่มอาคารสนับสนุน
1.4.2.3-2	อาคารผู้โดยสารขาออก
1.4.2.3-3	อาคารผู้โดยสารขาเข้า
1.4.2.4-1	หอบังคับการบิน
1.4.2.4-2	สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ NDB
1.4.2.4-3	สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME
1.4.2.5-1	อาคารปฏิบัติการคลังน้ำมัน บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
1.4.2.5-2	บริเวณพื้นที่วางถังเก็บน้ำมัน
1.6.1-1	ระบบผลิตน้ำประปาของสนามบินสมุย
1.6.2-1	ถังบำบัดน้ำเสีย
1.6.2-2	บ่อบำบัดน้ำเสียหลังการบำบัด
1.6.3-1	ระบบการจัดการขยะของสนามบินสมุย
1.6.4-1	พื้นที่จอดรถยนต์ภายในสนามบินสมุย
1.6.5-1	รถบริการภายในสนามบินสมุย
1.6.6-1	พื้นที่สีเขียวภายในสนามบินสมุย
2.2-1	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โครงการสนามบินสมุย เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2566
2.2-2	บอร์ดประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของสนามบินสมุย
2.2-3	ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป
2.2-4	บ่อบำบัดน้ำเสียหลังการบำบัด
2.2-5	การนำน้ำทิ้งหลังการบำบัดไปรดน้ำต้นไม้
2.2-6	บริเวณทางเข้า-ออกสนามบินสมุย
2.2-7	สภาพการจราจรในสนามบินสมุย
2.2-8	รถดูดฝุ่นที่ใช้ทำความสะอาดทางวิ่ง-ทางขับ
2.2-9	การดูแลพืชคลุมดินบริเวณทางวิ่ง-ทางขับ
2.2-10	การปลูกพืชคลุมดินข้างถนนในพื้นที่สนามบินสมุย
2.2-11	สภาพถนนในพื้นที่สนามบินสมุย
2.2-12	สภาพทางวิ่ง-ทางขับของสนามบินสมุย
2.2-13	สภาพลานจอดอากาศยานสนามบินสมุย

สารบัญภาพถ่าย (ต่อ)

ภาพถ่ายที่	หน้า
2.2-14	รถรับ-ส่งผู้โดยสารภายในสนามบินสมุย
2.2-15	รถลากสัมภาระภายในสนามบินสมุย
2.2-16	รถยนต์ที่ใช้งานในสนามบินสมุย
2.2-17	ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ดับเครื่องยนต์
2.2-18	เจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรหน้าอาคารผู้โดยสาร
2.2-19	การจอดรถยนต์รับ-ส่งหน้าอาคารผู้โดยสาร
2.2-20	การใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าเคลื่อนที่เมื่อลงจอด
2.2-21	การติดป้ายประกาศแนวทางการลดผลกระทบด้านเสียง
2.2-22	เครื่องบินพาณิชย์ที่ใช้บริการสนามบินสมุย
2.2-23	ถังดักกากไขมัน
2.2-24	วางระบายน้ำฝนในพื้นที่สนามบินสมุย
2.2-25	คั่นกำแพงคอนกรีตป้องกันน้ำมันรั่วไหล
2.2-26	กล่องวงจรปิดในพื้นที่จัดเก็บน้ำมัน
2.2-27	อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณพื้นที่จัดเก็บน้ำมัน
2.2-28	พื้นที่จัดเก็บน้ำมันใช้แล้วอาคารซ่อมบำรุง
2.2-29	ทรายสำหรับดูดซับน้ำมันบริเวณพื้นที่จัดเก็บน้ำมันใช้แล้ว อาคารซ่อมบำรุง
2.2-30	จุดรวบรวมขยะอันตราย
2.2-31	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบทางวิ่ง-ทางขับ
2.2-32	การดูแลพื้นที่สีเขียวภายในสนามบินสมุย
2.2-33	พื้นที่สีเขียวในสนามบินสมุย
2.2-34	ป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกสนามบินสมุย
2.2-35	แผนที่แนะนำเส้นทางของเกาะสมุย
2.2-36	ถังเติมคลอรีนฆ่าเชื้อโรค
2.2-37	ถังพักน้ำประปา
2.2-38	เครื่องสูบน้ำพญานาค
2.2-39	คูระบายน้ำด้านข้างของทางวิ่ง
2.2-40	วางระบายน้ำบริเวณลานจอดเครื่องบิน
2.2-41	บ่อรับน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา
2.2-42	ถังขยะในพื้นที่สนามบินสมุย
2.2-43	เจ้าหน้าที่ดูแลและจัดการถังขยะมูลฝอย

สารบัญภาพถ่าย (ต่อ)

ภาพถ่ายที่	หน้า
2.2-44	ห้องพักขยะมูลฝอยภายในสนามบินสุย
2.2-45	การขนย้ายขยะไปอาคารที่พักขยะมูลฝอยรวม
2.2-46	อาคารที่พักขยะมูลฝอยรวม
2.2-47	เจ้าหน้าที่ดูแลความสะอาดบริเวณถนน
2.2-48	การฉีดล้างทำความสะอาดอาคารที่พักขยะ
2.2-49	อาคารคัดแยกขยะมูลฝอย
2.2-50	ขยะ Recycle ที่คัดแยกแล้ว
2.2-51	การรณรงค์คัดแยกขยะ
2.2-52	หลอดไฟบริเวณอาคารผู้โดยสาร
2.2-53	อาคารผู้โดยสารที่มีลักษณะโปร่ง
2.2-54	ป้ายรณรงค์การประหยัดไฟ
2.2-55	กล้องวงจรปิดภายในพื้นที่สนามบินสมุย
2.2-56	แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉินสนามบินสมุย
2.2-57	สถานีดับเพลิงสนามบินสมุย
2.2-58	อุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่สนามบินสมุย
2.2-59	การประชาสัมพันธ์โครงการ Samui resident card
2.2-60	ศูนย์ข้อมูลสิ่งแวดล้อมสนามบินสมุย
2.2-61	ห้องประชาสัมพันธ์สนามบินสมุย
2.2-62	ห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้นในสนามบินสมุย
2.2-63	บอร์ดประชาสัมพันธ์ด้านสาธารณสุข
2.2-64	การตรวจทางสุขาภิบาลอาหาร ร้านอาหารภายในสนามบินสมุย
2.2-65	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล
3.4.1-1	การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศและการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ระหว่างวันที่ 4-9 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ
3.4.2-1	การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 4-8 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ
3.4.3-1	การเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งที่บ่อกักน้ำทิ้งรวม เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ

สารบัญภาพถ่าย (ต่อ)

ภาพถ่ายที่	หน้า
3.4.4-1	การเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ 3-58
3.4.5-1	สภาพทั่วไปบริเวณพื้นที่สนามบินสมุย ระหว่างวันที่ 14-16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ 3-77
3.4.5-2	สภาพทั่วไปของพุ่มบางริ้ว ระหว่างวันที่ 14-16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ 3-79
3.4.5-3	สภาพทั่วไปของวัดบุญศิริการาม ระหว่างวันที่ 14-16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ 3-79
3.4.5-4	สภาพทั่วไปบริเวณพื้นที่ป่าเชิงเขา (เขาหัวจุก) ระหว่างวันที่ 14-16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ 3-80
3.4.5-5	สภาพทั่วไปบริเวณอื่นๆ ระหว่างวันที่ 14-16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ 3-81
3.4.5-6	ตัวอย่างนกที่พบในพื้นที่ศึกษา ระหว่างวันที่ 14-16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ 3-91
3.4.6-1	ตัวอย่างภาพถ่ายประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศประจำปี พ.ศ. 2566 3-116
3.4.7-1	การตรวจนับปริมาณจราจรระหว่างวันที่ ระหว่างวันที่ 26-28 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย ระยะดำเนินการ 3-130

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1.4.1-1	แผนที่แสดงที่ตั้งของสนามบินสมุย 1-4
1.4.2-1	แผนผังแสดงองค์ประกอบต่างๆ ภายในสนามบินสมุย 1-5
1.6.1-1	กระบวนการผลิตน้ำประปาของสนามบินสมุย 1-15
1.6.2-1	แผนผังแสดงระบบรวบรวมและจัดการน้ำเสียของสนามบินสมุย 1-17
1.6.3-1	ระบบการจัดการขยะของสนามบินสมุย 1-18
1.6.6-1	ลักษณะประเภทต้นไม้จำแนกตามกลุ่มพื้นที่อาคาร โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบิน/วัน) 1-23
2.2-1	แผนที่แสดงผลการประเมินระดับเสียง NEF จากข้อมูลการบินระหว่างเดือนมกราคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566 2-100
3.4.1-1	ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ 4-9 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ 3-10
3.4.1-2	ผังแสดงความเร็วลมและทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร ระหว่างวันที่ 4-8 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ 3-14
3.4.1-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ 3-17
3.4.2-1	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดระดับโดยทั่วไปและผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 4-8 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ 3-25
3.4.2-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ 3-31
3.4.2-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ 3-33
3.4.2-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ 3-35

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3.4.2-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-37
3.4.2-6 ข้อมูลทางกายภาพของสนามบินสมุย	3-40
3.4.2-7 ปริมาณการจราจรทางอากาศของสนามบินสมุยระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-41
3.4.2-8 จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยใน 1 วัน แยกตามชนิดอากาศยานใน AEDT 3d ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-43
3.4.2-9 แผนที่แสดงผลการประเมินระดับเสียง NEF จากข้อมูลการบินระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-46
3.4.3-1 ตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งและผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-49
3.4.3-2 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของบ่อกักน้ำทิ้งรวม ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-52
3.4.4-1 ตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใช้และผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-60
3.4.4-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากบ่อบรรณน้ำดิบ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-64
3.4.4-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประปาจากก๊อกน้ำภายในสนามบินสมุย ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2564 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-68
3.4.5-1 พื้นที่ศึกษาด้านนิเวศวิทยาทางบก โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ	3-72
3.4.5-2 เส้นทางบินของกลุ่มนกที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอันตรายสูงและนกนกที่ควรเฝ้าระวัง	3-94
3.4.5-3 เปรียบเทียบผลการสำรวจนิเวศวิทยาทางบก โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน สูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566	3-102
3.4.6-1 แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวงผังเมืองรวมชุมชนเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. 2549	3-112
3.4.6-2 แผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบันภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศประจำปี พ.ศ. 2566	3-115

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
3.4.6-3	การเปลี่ยนแปลงประเภทและจำนวนของสิ่งปลูกสร้างบริเวณโดยรอบสนามบินสมุยภายในแนวเส้นเสียง NEF 30 พ.ศ. 2564 ถึง พ.ศ. 2566	3-120
3.4.6-4	ภาพรวมของสิ่งปลูกสร้างบริเวณโดยรอบสนามบินสมุยภายในแนวเส้น NEF 30 ประจำปี พ.ศ. 2566	3-121
3.4.6-5	ส่วนขยายของสิ่งปลูกสร้างส่วนที่ 1 (Zone 1) ประจำปี พ.ศ. 2566	3-122
3.4.6-6	ส่วนขยายของสิ่งปลูกสร้างส่วนที่ 2 (Zone 2) ประจำปี พ.ศ. 2566	3-123
3.4.6-7	ส่วนขยายของสิ่งปลูกสร้างส่วนที่ 3 (Zone 3) ประจำปี พ.ศ. 2566	3-124
3.4.7-1	ตำแหน่งจุดตรวจนับปริมาณการจราจร โครงการสนามบินสมุย ระยะดำเนินการ	3-126
3.4.7-2	ปริมาณจราจรต่อชั่วโมงเฉลี่ยและปริมาณจราจรต่อชั่วโมงสูงสุด ระหว่างวันที่ 26-28 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-139
3.4.7-3	ค่า V/C Ratio ของทางหลวงแผ่นดินต่อชั่วโมงเฉลี่ยและค่า V/C Ratio ของทางหลวงแผ่นดินต่อชั่วโมงสูงสุด ระหว่างวันที่ 26-28 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-140
3.4.7-4	ปริมาณจราจรสูงสุดต่อชั่วโมงและปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อชั่วโมง ในช่วงปี พ.ศ. 2561 - 2566	3-147
3.4.7-5	สภาพการจราจร (V/C ratio) สูงสุดต่อชั่วโมงและสภาพการจราจรเฉลี่ยต่อชั่วโมง ในช่วงปี พ.ศ. 2561 - 2566	3-150